



# STX, le pire des scénarios pour tout le monde ...

**Cela fait déjà plusieurs mois que le dossier était sur la table et les choses semblent s'accélérer. Si on en croit les différents articles de presse qui traitent du sujet, STX France devrait passer sous contrôle Italien. Comme le dit le titre de ce tract, c'est donc le pire des scénarios qui se dessine.**

Concernant les salariés de STX France, voir son entreprise passer sous le contrôle d'une entreprise (Fincantieri) qui ne cache pas ses partenariats avec des chantiers Chinois n'a rien de rassurant.

Elle est d'ailleurs bien optimiste la communication actuelle du gouvernement Français, qui déclare que l'état Italien n'est pas devenu majoritaire, alors que celui-ci acquiert 48% du capital et que 7% seraient détenus par une banque privée Italienne... Serait-ce la communication du désespoir de la part d'un gouvernement qui s'est encore allongé devant les volontés des industriels et leurs appétits financiers? Chacun aura sa réponse mais l'histoire récente (Florange, Alstom, etc.) parle d'elle-même.

Comment dès lors, imaginer que l'actionnaire majoritaire italien acceptera de ne pas avoir la main sur les moyens de production de son entreprise ? Les propos rassurants des uns et des autres n'y feront rien, la réalité de la répartition du capital de STX France parlerait d'elle-même.

Que dire également de la participation de DCNS, justifiée par l'obligation que nous aurions à posséder des installations nous permettant de fabriquer des navires de surface de forts tonnages, dans une entreprise sur laquelle nous n'aurons pas la main ?

**Nous l'avons déjà dit, si on veut disposer librement d'installations industrielles, la seule solution c'est de les détenir ! C'est pour cela que nous défendons l'option de l'investissement dans les moyens industriels Brestois.**

Le pire est selon nous à venir! Cette opération met en danger nos capacités de production à court, moyen et long terme. Comment en effet ne pas y voir la mise en danger de notre capacité à produire des navires militaires de surface, ce coup-ci à tonnage intermédiaire (Frégate, Corvette) ?

**Délocaliser le plan de charge civil à l'étranger permettant à STX (donc son repreneur) d'augmenter ses marges, et transférer la charge de DCNS vers les chantiers ex-STX permettant d'augmenter ses marges également. Autrement dit, belles opérations pour les actionnaires sur le dos de leurs personnels !**

Nous l'avons déjà évoqué, c'est le siphonage de nos activités navales militaires qui s'organise et qui va mettre les emplois des personnels de DCNS en danger!

Il est donc plus qu'urgent d'intervenir sur ce dossier. Nous sommes en contact avec nos camarades de la Fédération de la Métallurgie CGT afin d'organiser la meilleure riposte possible.

Dans cette période électorale, il est urgent d'interpeler les responsables politiques de tous niveaux afin de les mettre devant leurs responsabilités.

**Défendre l'emploi industriel en France ne doit pas rester un simple slogan et la CGT va peser dans la balance pour que les intérêts des personnels de l'industrie nationale soient plus défendus face à ceux des actionnaires.**