



Landivisiau, le 28 février 2017

Monsieur le Directeur central,

Aujourd'hui, vous êtes en visite à l'AIA Bretagne et plus particulièrement sur le site de Landivisiau. Nous en profiterons donc pour vous interpeller sur l'avenir de l'AIA Bretagne, son plan de charge et les recrutements qui y sont liés.

Pour commencer nous aimerions savoir ce qu'il faut comprendre d'un triptyque distribué aux personnels lors des cérémonies des vœux sur les différentes antennes.

Quelques-uns des propos développés nous semblent pour le moins contradictoires avec certaines décisions actuelles. En effet, dans ce triptyque il est fait état d'activité à abandonner, à externaliser. Parmi celles-ci figure la métrologie, le MATMOM et l'APES. Concernant plus particulièrement la partie APES, pour la CGT il nous paraît étonnant d'ouvrir des recrutements dans une activité que l'on veut abandonner, sauf pour compenser ponctuellement le surcroît d'activité provenant du transfert de Lanvéoc. Mais qu'advierait-il des personnels si l'activité n'est plus réalisée localement ? Etonnant également de procéder à une nomination de CE dans cette même activité si elle doit disparaître du paysage de l'AIA. Pour ce qui est des activités métrologie et MATMOM, que le SIAé ne souhaite pas les conserver dans ses capacités, ceci n'est pas nouveau ! Qu'il souhaite récupérer les effectifs du REO pour les réaffecter sur des postes de maintenance aéronautique non plus. Cependant, pour les personnels employés actuellement sur la régénération de ces matériels, quel avenir leur promettez-vous ? Nous attendons donc vos réponses sur ce sujet.

Les activités de l'AIA Bretagne ne sont pas elles non plus au mieux. Les chantiers RAFALE n'apportent pas une charge de travail apte à compenser la fin du SEM. Les activités sur les OAE hélicoptères transférés de Lanvéoc permettent à certains ateliers de survivre sans pour autant leur garantir un avenir à long terme. Les flottes d'ALOUETTE III et de Lynx n'ont pas une espérance de vie qui le permet, quant aux OAE du CAIMAN, peut être arriveront-ils un jour. Le tout serait de savoir lequel !

Le site de Lanvéoc attend aussi de votre part des engagements et des perspectives qui lui permettent de voir un peu plus loin que la fin de vie des vieilles machines actuelles. Sur le sujet, il nous est constamment répété que les prises de compétences sur le CAIMAN vont se développer. Très bien, mais là aussi quand ? L'urgence est bien aujourd'hui de savoir si le site de Lanvéoc a bien un avenir au sein du SIAé, s'il peut être désigné rapidement comme un des centres réparateurs du CAIMAN. Dans le cas contraire, nous serions face à une fin de vie programmée du site en lien avec son activité actuelle et ou votre responsabilité sera entière.

Lors de notre dernière rencontre, il existait un point très complexe à résoudre concernant l'ATL2 et ses visites. Ce point nous avait été confirmé par le GCA ROOS directeur de la SIMMAD lorsque nous l'avions rencontré courant décembre. Son point de vue de client, l'amenait à réfléchir au bien-fondé de

poursuivre l'entretien de cette flotte avec le seul SIAé et à peut-être trouver un prestataire extérieur pour déléster une partie de cet entretien. Une date butoir pour se prononcer sur ce dossier fixé à la fin février avait été décidée conjointement entre vous, la SIMMAD et la DGA. Date à laquelle, le SIAé devait remettre sa copie et ses engagements fermes concernant un calendrier et des délais de visite pour cette flotte. Ces propos n'étaient pas très enthousiastes concernant le SIAé, allant jusqu'à dire que la chance du SIAé était bien d'être un service étatique car dans tous les autres cas, des pénalités auraient été demandées et le marché revu. Nous vous poserons donc la question de savoir si un dossier concernant l'ATL2 a bien été constitué et remis et si cette flotte et ses visites complémentaires ne prendront pas le chemin de l'externalisation comme le cas a déjà été évoqué.

Si ces visites sont attribuées à notre établissement, ce que nous souhaitons, comment seront organisés ces chantiers (moyens, locaux, RH,...) et sur quel site Lann Bihoué ou Cuers. Le recentrage des activités de Cuers sur la modernisation de la flotte et sur les grandes visites nous laisserait supposé que Lann Bihoué en soit le réalisateur, mais nous aimerions avoir votre confirmation.

Pour l'AIA Bretagne, beaucoup trop de questions et des personnels dans l'attente de nouvelles qui permettent d'envisager un avenir au sein de celui-ci. Nous espérons donc que vos réponses le permettront enfin.

Pour la CGT, Philippe SERIS